

# В целях предотвращения ДТП участники дорожного движения обязаны:

**ВОДИТЕЛЬ** - Перед выездом проверить, а в пути обеспечить исправное техническое состояние автомобиля; - При движении быть пристегнутым ремнем безопасности; не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности; - Умело оценивать дорожную ситуацию и учитывать, как могут повести себя другие водители и пешеходы, принять все возможные действия по недопущению ДТП.

**ПАССАЖИР** - Быть пристегнутым ремнем безопасности; - Садиться и выходить со стороны тротуара или обочины после полной остановки автомобиля; - Не отвлекать водителя от управления машиной; - Не открывать двери во время движения автомобиля

**ПЕШЕХОД** - Двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, а при их отсутствии – по обочине на безопасном расстоянии;

- Вне населенных пунктов идти навстречу движению транспортных средств по обочине;

- Пересекать проезжую часть только по пешеходным переходам;

- На проезжей части не задерживаться без необходимости;

- Ожидать маршрутные транспортные средства на посадочных площадках;

-Иметь в одежде и обуви светоотражающие элементы.

# Что запрещается пешеходам!

- Переходить проезжую часть в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.

- Выходить на проезжую часть дороги, не убедившись в личной безопасности и возможности создания опасности или препятствия для других участников дорожного движения.

- При приближении к пешеходному переходу транспортного средства с включенным проблесковым маячком, пешеходы не должны выходить на проезжую часть. Начинать переход можно лишь после проезда этого транспортного средства и всех транспортных средств из сопровождающей им колонны.



- С наступлением зимы дни становятся короче. И от этого видимость ухудшается.

Часто случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся и наоборот; близкий предмет может показаться далеким, и наоборот. В сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Но не только темное время суток является помехой на дороге. Яркое солнце и белый снег, тоже мешают заметить пешехода. Они создают эффект бликов, и водитель, и пешеход как бы «ослепляются». Поэтому нужно быть крайне внимательным всем участникам дорожного движения.

# Дорожные знаки, которые должен знать каждый пешеход



## «Пешеходный переход»

Здесь вам уступят дорогу даже в том случае, если «зебра» на асфальте не нарисована. Все переходы, обозначенные «зебрами», также разграничиваются знаками.

Действие зоны перехода – от знака до знака, а не по

дорожной разметке. При переходе дороги убедитесь, что водитель вас пропускает.



## «Движение пешеходов запрещено»

Это знак, запрещающий ходить пешком по определенной территории. Это может быть автомобильная магистраль, на которой ходить даже по обочинам небезопасно для жизни.



## «Подземный пешеходный переход»

Этот знак означает, что пешеходы не просто могут, но обязаны пользоваться подземным переходом. Пересечение дороги в месте, обозначенном данным знаком, является небезопасным способом перехода дороги, особенно на широких трассах без пешеходных переходов по асфальту.

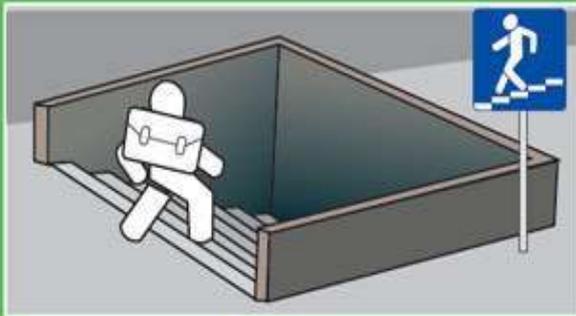
## «Место остановки общественного транспорта»



Существует три знака такого типа для разного транспорта – автобус, трамвай и такси. Для пешеходов они означают, что на данном месте можно дождаться необходимого транспорта для передвижения по городу, а для водителей – запрет остановки в районе действия данного знака.



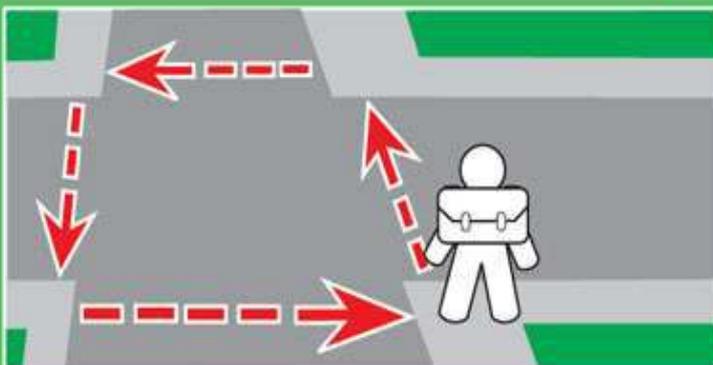
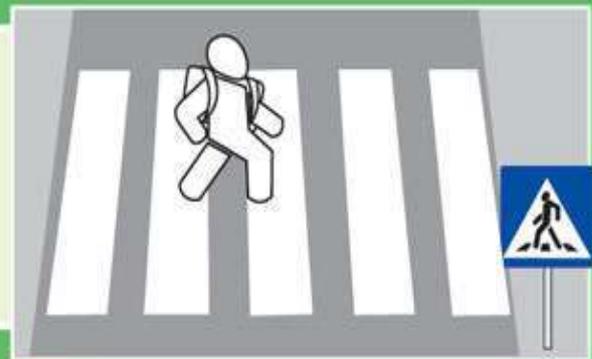
# ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



**Самый  
безопасный  
переход -  
подземный**

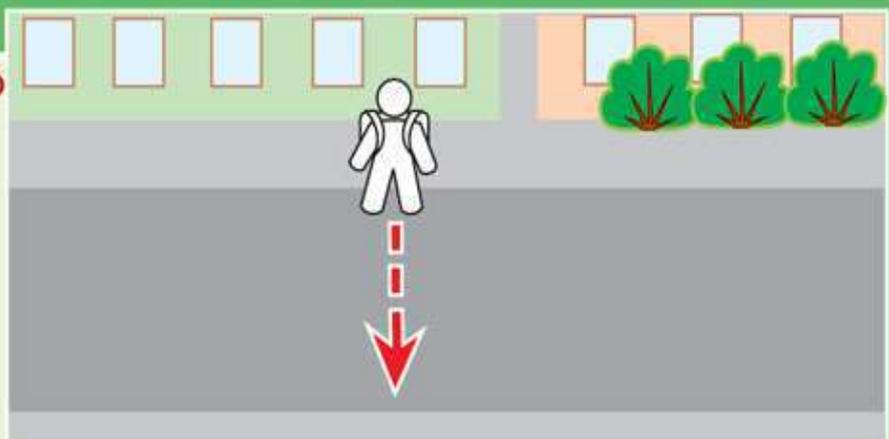


**Если нет  
подземного  
перехода,  
можно перейти  
по "зебре"**



**Если нет подземного  
перехода и "зебры"  
можно перейти  
на перекрестках  
по линии тротуаров  
или обочин**

**Если нет подземного  
перехода, "зебры"  
или перекрестка,  
разрешается  
переходить дорогу  
под прямым углом  
к тротуару  
на участках  
без разделительной  
полосы и ограждений там, где дорога просматривается в обе стороны**



# ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

• До 14 лет дети могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках, по велосипедным дорожкам. Выезжать на дорогу запрещено.

• Учиться ездить на велосипеде нужно в тех местах, где нет движения автомобилей, во дворах, на велодорожках, но ни в коем случае не на тротуаре или пешеходных дорожках. Там движение на велосипедах запрещено. Опасно учиться ездить на обочинах. Отсутствие ровного покрытия и, проезжающие в непосредственной близости, автомобили представляют опасность.

• Собираясь выезжать на дорогу с интенсивным движением, нужно помнить, что велосипед - маневренное, но очень неустойчивое транспортное средство, поэтому нужно научиться маневрировать, не боясь упасть.

• Если велосипедная дорожка пересекается с дорогой, а вам нужно на противоположную сторону дороги, то всегда необходимо остановиться и сойти с велосипеда.



• Место пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью может быть обозначено белыми квадратами



"ВЕЛОСИПЕДНАЯ  
ДОРОЖКА"



"ДВИЖЕНИЕ НА  
ВЕЛОСИПЕДАХ  
ЗАПРЕЩЕНО"

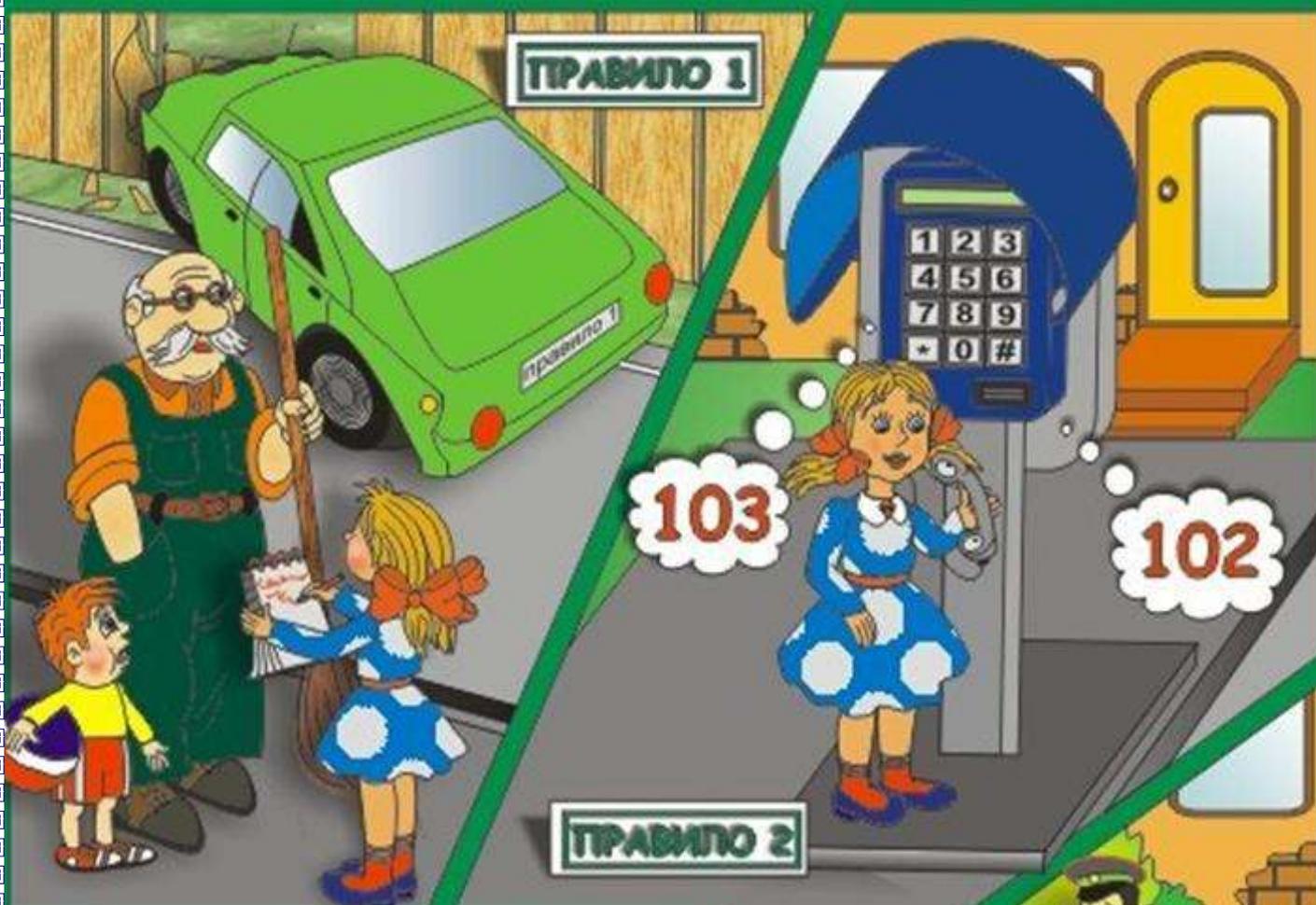
• Если для велосипедистов установлены специальные светофоры, то такой перекресток называется **регулируемым**.

• Перевозить свой велосипед на другую сторону дороги разрешено лишь при зеленом сигнале такого светофора. При красном и желтом выходить на проезжую часть нельзя.



• Если светофоров для велосипедистов нет, то перекресток велосипедной дорожки с проезжей частью называется **нерегулируемым**. В этом случае вы должны уступить дорогу автомобилям. То есть, перевозя велосипед через дорогу, соблюдайте все правила для пешеходов, переходящих дорогу в том месте, где нет обозначенного пешеходного перехода.

# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ



Если ты стал очевидцем дорожно-транспортного происшествия, тебе необходимо:

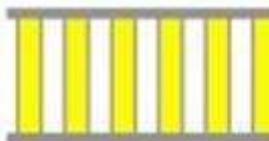
**ПРАВИЛО 1:** Записать фамилии и телефоны всех очевидцев дорожно-транспортного происшествия, данные о транспортных средствах, оказавшихся рядом с местом происшествия (№ маршрута, марка и регистрационный номер автомобиля).

**ПРАВИЛО 2:** Немедленно вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 и сообщить о случившемся работникам ГАИ по телефону 102.

**ПРАВИЛО 3:** Передать полученные данные об очевидцах происшествия работнику ГАИ.



Разметка Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода "зебра"



Разметка Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности

# ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДОМ



**ПРАВИЛО 1**

**ПРАВИЛО 1:** Если у механического транспортного средства рабочий объем двигателя более 50 куб. см и максимальная скорость движения более 50 км/ч — это мотоцикл.

**ПРАВИЛО 2:** Чтобы ездить на мопеде, тебе должно исполниться 16 лет.

Водитель мопеда должен одеть защитный шлем, а в темное время суток обозначить себя световозвращающими элементами.

**ПРАВИЛО 3:** Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги.

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.



**ПРАВИЛО 2**



**ПРАВИЛО 3**



Знак "Ограничение максимальной скорости" — запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке



Знак "Въезд запрещен"



Знак "Остановка запрещена"

# ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

**ПРАВИЛО 1:** Детям запрещается перевозить на велосипеде пассажиров.

**ПРАВИЛО 2:** Велосипедисту запрещается двигаться не держась за руль и (или) не ставя ноги на педали.

**ПРАВИЛО 3:** При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди — фара белого цвета, сзади — фонарь красного цвета.

Велосипедист должен одеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).



**ПРАВИЛО 1**



**ПРАВИЛО 3**

**ПРАВИЛО 2**



Знак "Движение велосипедов запрещено"



Знак "Движение механических транспортных средств запрещено"



Знак "Движение пешеходов запрещено"



# Я – водитель велосипеда, мопеда, скутера!

## Я – участник дорожного движения!

🚲 Садясь за руль велосипеда, мопеда (скутера) вы становитесь водителями, которые обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

🚲 Управлять велосипедом на дорогах разрешается с 14 лет, а мопедом с 16 лет. Вы можете двигаться по обочине, если это не создает помех пешеходам.

🚲 При пересечении перекрестков, широких улиц и пешеходных переходов, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила движения для пешеходов.

🚲 Водитель велосипеда, мопеда (скутера) обязан проверить перед поездкой исправность тормозной системы, рулевого управления, фар, габаритных огней.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

🚲 Управлять мопедом, велосипедом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного).

🚲 Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

🚲 Управлять велосипедом без средств защиты, обучаться управлению велосипедом на городских улицах и дорогах, где есть движение транспорта.

🚲 Буксировать велосипеды.

🚲 Перевозить пассажиров.



# Скутер: кто, как и где может им управлять

## Скутер попадает под определение мопеда

- Мопед – двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более **50 см<sup>3</sup>** и имеющее максимальную конструктивную скорость не более **50 км/ч**

Мопед/скутер **не является** механическим транспортным средством

## Где можно управлять мопедом/скутером

Только **по крайней правой полосе** (допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам)

## Где нельзя управлять мопедом/скутером

На автомагистралях

Максимальная скорость – не более **50 км/ч**

## Кто может управлять мопедом/скутером

Водитель мопеда/скутера имеет право управлять им **без прав**.  
Управлять разрешается лицам **не моложе 16 лет**

## Рекомендация ГИБДД

При управлении мопедом/скутером иметь при себе **документ, удостоверяющий личность** и **документ на мопед /скутер** с указанием его технических характеристик.

Управлять мопедом/скутером в шлеме



## В других странах:

### США

Вождение скутеров (мопедов) **требует прохождения специального курса** обучения, получения разрешения на вождение **по мостовой** и отдельно – на **езду по тротуарам**

### Франция

Скутеры (мопеды) подлежат **обязательной регистрации**.  
Владельцам **не требуется** водительского удостоверения

### Италия, Нидерланды, Индия и Япония

Скутеры (мопеды) подлежат **обязательной регистрации** и получению идентификационного номера.  
Владельцы обязаны иметь **права на управление скутером (мопедом)**

# Я – пассажир!

## КАК ПРАВИЛЬНО



## КАК НЕПРАВИЛЬНО



● Самое безопасное место в легковом автомобиле – на заднем сиденье с правой стороны. Если в автомобиле нет детей младше тебя – садись там. Пристегнись ремнём безопасности или фиксирующим устройством. Сиди спокойно, не отвлекай водителя и, по возможности, следи за дорожной обстановкой.



- Сидеть на переднем сиденье если тебе не исполнилось 12 лет.
- Сидеть без специального удерживающего устройства (если тебе ещё нет 12 лет). При резком торможении или повороте можно покалечиться самому или травмировать других пассажиров.
- Отвлекать водителя или высовываться из окна.
- Дергать ручки, рычаги или другие устройства автомобиля без разрешения водителя.
- Есть или пить во время движения. При резком торможении или другом манёвре ты не только можешь испачкаться, но и поперхнуться, а помочь тебе сразу будет очень трудно.
- Сидеть с незастегнутым ремнем безопасности.

# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ



ПРАВИЛО 1

ПРАВИЛО 2

ПРАВИЛО 3

**ПРАВИЛО 1:** Обязательно пристегнись при движении в автомобиле.

**ПРАВИЛО 2:** При движении в автобусе, троллейбусе или трамвае займи своё посадочное место или стой держась за поручень. Не бегай и не высывайся в оконные проёмы.

**ПРАВИЛО 3:** Нельзя мешать водителю и отвлекать его во время движения.



Знак  
"Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса"



Знак  
"Остановочный пункт трамвая"



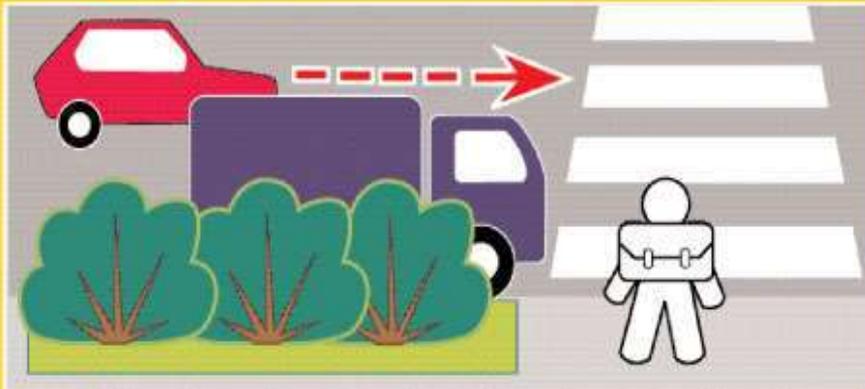
Знак  
"Остановочный пункт экспресс-маршрута"



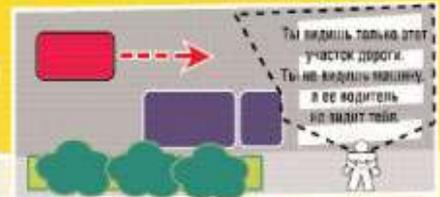
Знак  
"Место стоянки такси"



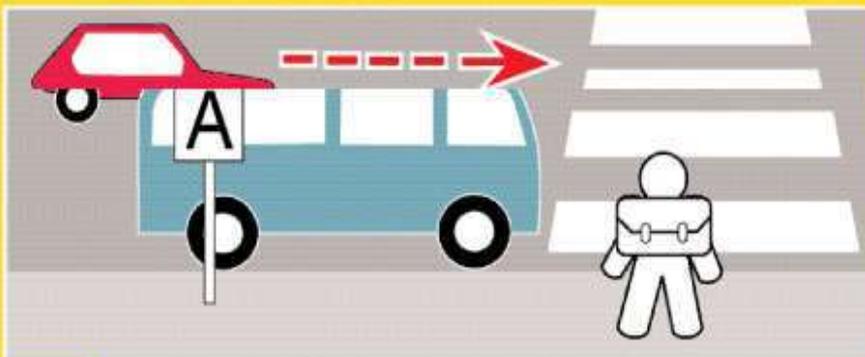
# БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН, КОГДА ОБЗОРУ МЕШАЕТ ПРЕПЯТСТВИЕ



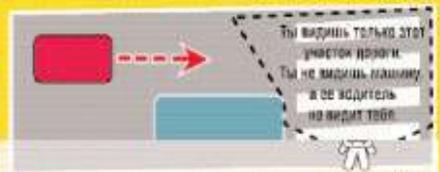
Стоящая у тротуара автомашина, кусты, ларёк  
могут скрывать за собой движущийся автомобиль



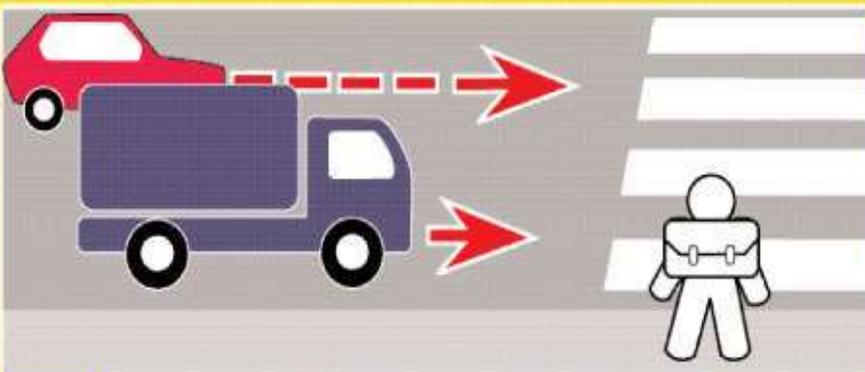
**СНАЧАЛА УБЕДИСЬ,  
ЧТО ОПАСНОСТИ НЕТ,  
И ТОЛЬКО ТОГДА  
ПЕРЕХОДИ**



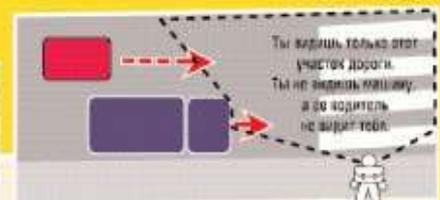
Подожди, пока он отъедет,  
и только тогда начинай переход



**НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ  
НА ОСТАНОВКЕ  
АВТОБУС  
НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ**



Медленно едущий автомобиль может скрывать за собой  
автомашину, движущуюся с большей скоростью



**ПРОПУСТИ  
МЕДЛЕННО ЕДУЩИЙ  
АВТОМОБИЛЬ**